

QUIZZ du 6 juillet à ZadEnvies

*par la Commission Transports de NDDL Poursuivre Ensemble
et Alternatiba-Nantes*

1. Il est possible aujourd'hui de taxer le Kérosène sur un vol en France métropolitaine. Vrai ou faux ?

Réponse : Oui c'est vrai*.

2. Il est impossible aujourd'hui en France de taxer le Kérosène sur un vol international. Vrai ou faux ?

Réponse : C'est faux car c'est possible*. La Convention de Chicago ne l'empêche pas. Elle ne permet pas de taxer le carburant se trouvant déjà dans les réservoirs de l'avion lors de son entrée dans le pays.

3. Il est possible de mettre en place des nouvelles contributions sur les billets d'avion dès aujourd'hui en France.. Vrai ou faux ?

Réponse : Oui c'est vrai*.

4. Chaque année, à peine 1 Français sur 2 effectue un trajet de plus de 100 km. Vrai ou faux ?

Réponse : Oui c'est vrai.

5. Une personne sur 5 dans le monde a déjà pris une fois l'avion. Vrai ou faux ?

Réponse : Faux. En fait c'est 1 personne sur 10.

6. Entre 1986 et 2016, le trafic aérien mondial est passé de 3 à 7 mille milliards de Km-passagers. Vrai ou faux ?

Réponse : Non, c'est faux, il n'a fallu que 16 ans, de 2000 à 2016.

7. Seules 3 personnes sur 100 dans le monde prennent régulièrement l'avion. Vrai ou faux ?

Réponse : Oui, c'est vrai.

8. Les lignes aériennes les plus fréquentées en France sont desservies par le train. Vrai ou faux ?

Réponse : Oui c'est vrai.

9. La moitié des passagers en France effectuent des vols internationaux. Vrai ou faux ?

Réponse : Faux , 68% des passagers en France réalisent un vol entre 2 villes métropolitaines.

10. La TVA sur les billets de vols internationaux s'élève aujourd'hui à 10% seulement. Vrai ou faux ?

Réponse : Faux car en fait il n'existe pas de TVA sur ces vols.

11. La TVA sur les vols intérieurs en France est aujourd'hui de 10%. Vrai ou faux ?

Réponse : Oui c'est vrai et c'est très faible.

12. La combustion de 1 litre de kérosène libère 3 kg de CO₂. Vrai ou faux ?

Réponse : Oui, c'est vrai. La combustion de 1 litre de kérosène libère 2,52 kg de CO₂, auxquels il faut ajouter 0,48 kg pour l'extraction, le transport et le raffinage, soit un facteur d'émission total de 3 kg de CO₂ par litre de kérosène (ou **3,75 kg de CO₂ par kg de kérosène**, ou 0,306 kg par kWh, ou 3 573 kg par tep) (chiffres du GIEC cités par Wikipedia).

13. Les émissions d'oxydes d'azote (NO_x) des avions finissent par redescendre. Elles aggravent les symptômes d'asthme et enflamment les poumons. Vrai ou faux ?

Réponse : Oui, c'est vrai. Au-dessus de 900 m d'altitude, elles ne sont pas réglementée (source : Norwegian Meteorological Institute, 2004).

14. Le secteur aérien a pour objectif d'« atteindre une croissance neutre en carbone à partir de 2020 ». Vrai ou faux ?

Réponse : Vrai (c'est un objectif affirmé haut et fort par souci de greenwashing) et faux (ce sera en trichant, en jouant sur les chiffres et en compensant par le droit à polluer, ce qui ne réduit nullement la pollution). Difficile de diminuer l'empreinte carbone alors que l'on prévoit dans les années à venir une croissance folle des transports : 1,5% pour le ferroviaire, 3% pour le routier, 3,5% pour le maritime et 5% pour l'aérien.

15. Le Tourisme spatial est impossible. Vrai ou faux ?

Réponse : Non, c'est faux, ce tourisme existe déjà. La station spatiale internationale qui effectue environ 16 fois le tour de la Terre par jour à une vitesse de près de 28.000 km/h, a accueilli entre 2001 et 2009 sept touristes à un tarif A/R de 20 à 30 millions de dollars !

16. Selon une enquête récente concernant le secteur aérien, 63 % des personnes sondées seraient prêtes à faire une action pour limiter l'impact de leur voyage. Vrai ou faux ?

Réponse : Vrai, Il s'agit d'une enquête BVA (commandée par Entreprises du voyage). Parmi ces réponses : 49 % d'entre elles pourraient choisir une destination de vacances moins lointaine, 44 % pourraient renoncer à l'avion pour un mode de transport moins polluant, même avec un trajet plus long, 34 % seraient prêtes à compenser les émissions carbone du voyage, et même 20 % à renoncer à leur voyage.

17. Interdire la publicité pour les compagnies aérienne est possible. Vrai ou faux ?

Réponse : Vrai^{*}, comme on a pu le faire pour les celles des cigarettes...

** Encore faudrait-il avoir la volonté politique de mettre en cohérence les lois avec les discours de principes*

Les questions auxquelles vous avez échappé :

18. La combustion incomplète par les moteurs d'avions à réaction génère du monoxyde de carbone (CO) qui s'attaque aux cellules pulmonaires et fragilise le myocarde. Vrai ou faux ?

Réponse : Oui, c'est vrai.

19. Les progrès technologiques vont nous permettre de préserver la planète tout en gardant notre mode de vie. Vrai ou faux ?

Réponse : Non, c'est faux. Jevons avait théorisé « l'effet rebond » dès 1865 (à propos du charbon, mais c'est encore vérifié pour n'importe quelle source d'énergie) : « C'est une totale confusion de l'esprit que de supposer qu'une utilisation plus économe de combustible correspond à une diminution de sa consommation. La vérité est exactement inverse. [...] Tout ce qui peut conduire à augmenter l'efficacité de l'usage du charbon et à diminuer ses coûts d'utilisation conduit directement à augmenter l'intérêt de la machine à vapeur et donc à élargir son champ d'action. ». Exemple avec les nouveaux avions moins consommateurs de carburant, comme la plupart de ceux des compagnies low-cost. Grâce au bas prix du kérosène, le prix du billet low-cost est très attractif et entraîne un développement l'activité, donc de la consommation, donc plus de pollution... Du coup l'efficacité énergétique des avions se traduit aussitôt par plus de trafic. A contrario, on pourrait penser que pour qu'un avion soit *écologique*, il lui faudrait être complètement énérgivore, dissuadant économiquement les passagers potentiels.

20. Solar Impulse nous montre la voie pour développer une aviation écologique. Vrai ou faux ?

Réponse : Non, c'est faux. L'expérience de Solar Impulse (dont la fabrication a entraîné une multitude de pollutions notamment pour extraire les terres rares des capteurs solaires) ne peut être généralisée. Le rayonnement solaire étant en moyenne d'un quart de kW par mètre carré, il rend improbable les véhicules mus par cellules photovoltaïques. Seuls des prototypes exagérément grands et ne transportant que leur pilote à des vitesses très modestes ont quelque chance de se matérialiser.

21. Les lobbies de l'aviation affirment : un passager en avion n'a pas plus d'empreinte carbone qu'une voiture, alors où est le problème ? Vrai ou faux ?

Réponse : Non, c'est faux, il y a bien un problème, car tout d'abord, cela dépend de la voiture (et de l'avion). Ensuite, une grosse voiture transportant 4 personnes polluerait dans ce cas 4 fois moins. De plus, la voiture n'a pas le même rayon d'action. Un couple avec un enfant envisageant de partir en vacances une dizaine de jours ne peut raisonnablement envisager de parcourir en voiture plus d'un ou deux milliers de kilomètres. Or, en utilisant le transport aérien, il peut facilement projeter de traverser un océan et ainsi parcourir quelques dizaines de milliers de kilomètres-passagers. Les émissions du transport sont alors décuplées.